



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

ROA 2024 – Actualités DMR

DGITM/DMR/TEDET – 6 juin 2024
pierre.peyrac@developpement-durable.gouv.fr



Plan d'action stratégique de la direction des mobilités routières

Parmi les thèmes du plan stratégique 3 actions directement liées aux OA

- ✓ **Evolution des usages de la voirie**
- ✓ **Adaptation au changement climatique, environnement et ressources**
- ✓ **Décarbonation**

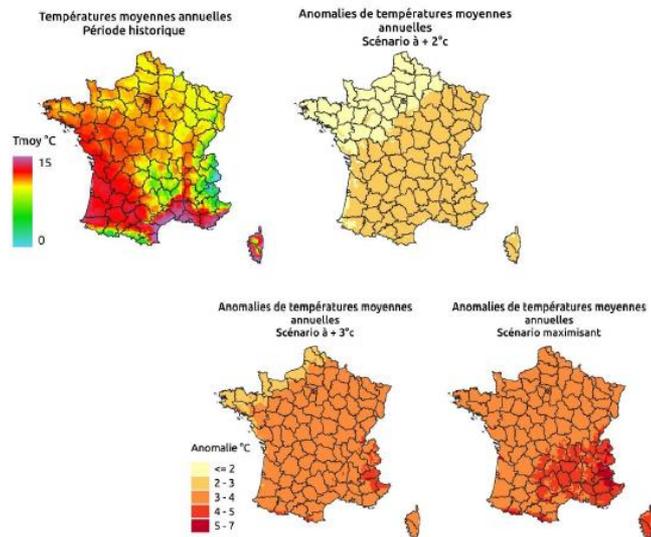


Etude de Vulnérabilité du RRN au changement climatique

- Réseau concédé et non concédé
- La TRACC fait référence aux chiffres de réchauffement / ère préindustrielle
 - Au niveau mondial +1,5°C en 2030, +2°C en 2050, +3°C en 2100
 - En France métropolitaine +2°C en 2030, +2,7°C en 2050, +4°C en 2100
- Pour l'étude trois scénarios sont pris en compte :
+2°C et +3°C et un scénario extrême (Max 95ème percentile)

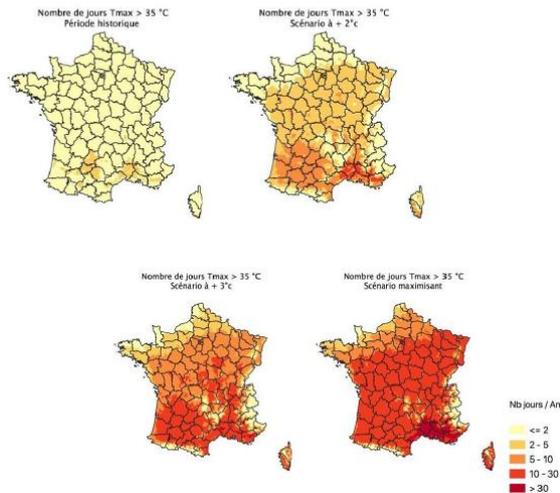
(TRACC) : Trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique

Températures moyennes annuelles



Etude de Vulnérabilité du RRN au changement climatique

Températures Nb jours Tmax > 35 °C



Précipitations Nb jours de pluie / an



Écarts à la période de référence



- **Calendrier :**
 - ✓ Démarrage : septembre 2023
 - ✓ Fin de l'étude : deuxième trimestre 2025



Qualification des inspecteurs OA

Contexte :

- ✓ 2017 IDRRIM - GT « Qualification des inspecteurs OA »
- ✓ Janvier 2021 – **Rapport CGEDD** (Anne Bernard-Gely et Frédéric Ricard)
Recommandation 7. « Créer une qualification individuelle pour les inspecteurs ouvrages d'art »
- ✓ Partenaires : **IMGC, Cerema, UGE, IDRRIM, MOA institutionnels**

Objectifs des travaux :

- ✓ Définir le cadre institutionnel
- ✓ Définir le référentiel technique
- ✓ Etablir le modèle économique

Lignes rouges :

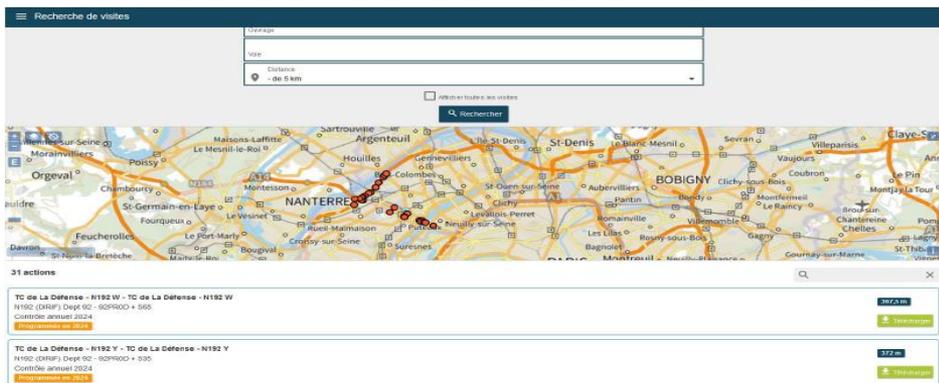
- ✓ Dispositif financièrement équilibré
- ✓ Valorisation des compétences acquises
- ✓ Que les MOA puissent continuer de faire les ID en régie



Nouvel outil de gestion des OA du RRN NC



- SI^OA est le futur Système d'Information des Ouvrages d'Art du RRN NC, basé sur la solution existante AREO (remplacement de SIAMOA)
- ✓ Déploiement juin 2024



Activité des comités d'experts

Sur RRN NC

Pont d'Aquitaine – A630	(DIR A)
Murs A47-RN88	(DIR CE)
Viaduc d'Autreville – A31	(DIR Est)
Viaduc de Caronte – A55	(DIR Med)
Viaduc de Calix – RN814	(DIR NO)
Pont de Cheviré – RN844	(DIR O)
Pont Albert Louppe	(DDT29)
Pont du Larivot (actuel) – RN1	(DGTM Guyane)
Mur Parc de St Cloud – A13	(DiRIF)

Sur RRN C

Pont de Normandie – A29	(CCIH)
Viaduc du Boulonnais – A16	(SANEF)
.../...	
GT Miroir OA fin de concession	



Production de doctrine et documents de référence

Ouvrages en béton armé et précontraint

- ✓ ITSEOA : Fascicule 31 Ponts en béton armé et non armé
- ✓ Note d'information : Cotation IQOA de la RGI
- ✓ Note d'information : analyse des risques des appuis cantilever
- ✓ Guide ponts intégraux
- ✓ Révision du Fascicule 65 du CCTG

Ouvrages en métal et ouvrages à ossature mixtes

- ✓ Révision du Fascicule 66 du CCTG
- ✓ Note d'information : Recommandation pour l'utilisation des aciers autopatinables
- ✓ Refonte du guide Ponts Mixtes

Conception à faible impact environnemental

- ✓ Note d'information : Solutions en béton à impact environnemental réduit dans les OA
- ✓ "Ouvrages à faibles impact environnemental et résilients" et "Ouvrages durables et économes en énergie"

NB : Validation des éco-comparateurs (cf. rencontre C Bechu / FNTF avril 2024)



Production de doctrine et documents de référence

Buses métalliques

- ✓ ITSEOA : fascicule 50 buses métalliques
- ✓ Guide réparation des buses métalliques

Géotechniques – risque environnementaux

- ✓ ITSEOA : Fascicule 53 ouvrages de protection chutes de blocs
- ✓ Guide : Analyse des risques tirants d’ancrage
- ✓ Guide : Analyse de risque des ponts en situation de crue

BFUP en réparation

- ✓ AMO Pont d’Ouche
- ✓ AMO des viaduc d’Autreville et de Caronte
-/..
- ✓ RETEX sur l’utilisation du BFUB en réparation



Production de doctrine et documents de référence

Dispositifs de retenue

- ✓ CNDRR efforts transmis aux ouvrages
- ✓ Adaptation de la méthode de l'indice de danger au franchissements SNCF (cf. BEATT)

Outils pour la gestion des ouvrages

- ✓ Ponts connectés
- ✓ Analyse de risque généralisée
- ✓ Note d'information : Détermination des limitations de tonnage des ponts



Merci de votre attention

