



AMO expertise d'un VMD incendié

Marjorie
BOURQUENCIER,
Caroline MEYER



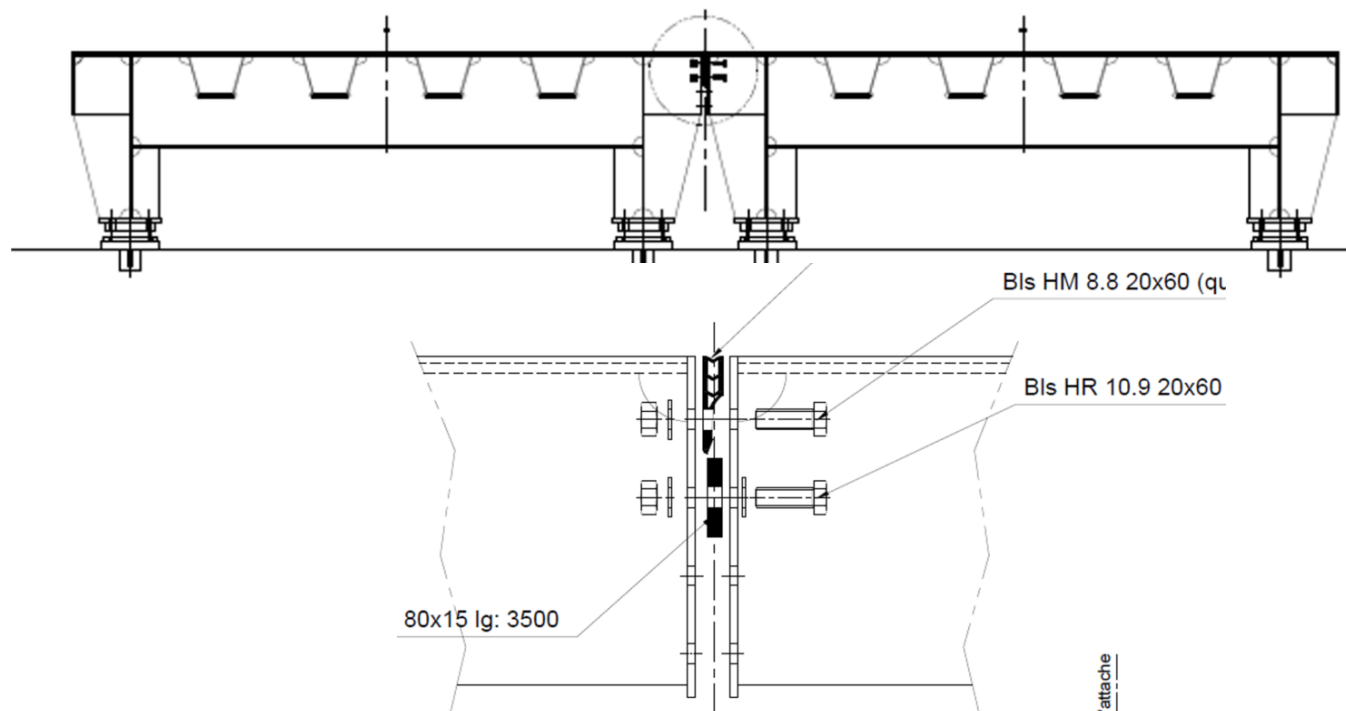
AMO expertise VMD incendié

- 1/ Description de l'ouvrage et de l'incident
- 2/ Que faire ? Est-ce grave ?
- 3/ Assistance dans les étapes de l'expertise
- 4/ Conclusions



Description de l'ouvrage et de l'incident

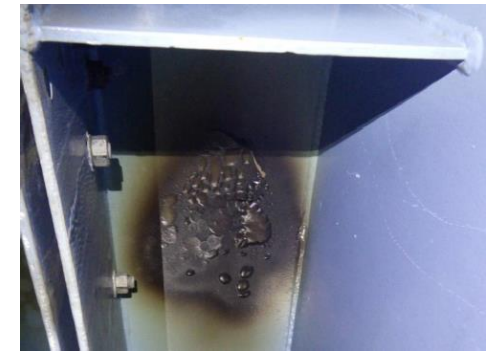
.Ouvrage de type VMD (viaduc métallique
démontable)



Description de l'ouvrage et de l'incident

• Que s'est-il passé ?

→ Incendie sur l'ouvrage : date exacte, matériaux brûlés, durée, température... sont inconnus !



Que faire ? Est-ce grave ?

Ce qui est à craindre :

- Détérioration des caractéristiques mécaniques
- Défauts dans les assemblages : soudures et boulons
- Déformations
- Atteinte appareils d'appui



Résistance à l'incendie
des ponts routiers



Collection | Références



Assistance dans les étapes de l'expertise

AMO : rédaction d'un cahier des charges détaillant :

- les contrôles à réaliser a minima, définis spécifiquement (tranche ferme) ;
- les contrôles complémentaires à réaliser en cas de détection de pathologie ou de suspicion (tranche optionnelle).

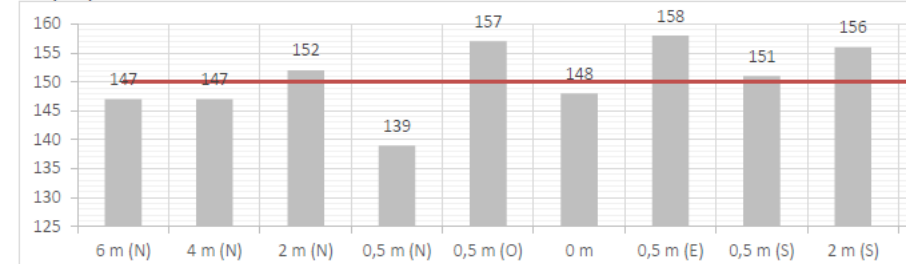
Assistance dans les étapes de l'expertise

Les caractéristiques mécaniques sont-elles détériorées ?

→ Mesures de dureté



Graphique évolutif de la dureté :



Assistance dans les étapes de l'expertise

Recherche de défauts dans les
assemblages : soudures et boulons

→ Soudure : RAS en visuel

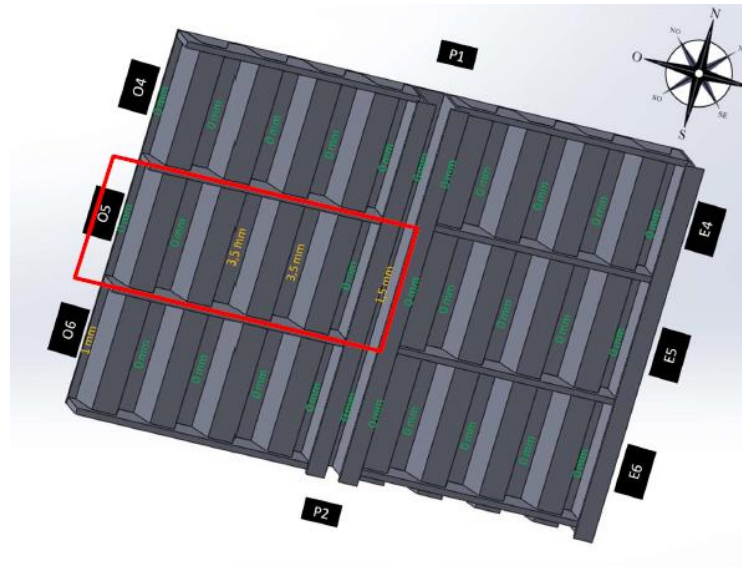


→ Boulons (HR) : coût expertise >
remplacement ! ➔ choix de remplacer

Assistance dans les étapes de l'expertise

Appareils d'appui : RAS à l'examen

Recherche de déformations sous règle :
RAS



Conclusions

- Essais à réaliser aussi en extradoss
- Aucun indice de détérioration de l'ouvrage → tranche optionnelle pour essais complémentaires non affirmée



Merci de votre attention



Cerema Est /
Agence de Nancy /
GOA / Activité
Métal-Anticorrosion
M. Bourquencier

Marjorie.bourquencier@cerema.fr

C. Meyer

Caroline.meyer@cerema.fr

