



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

VR52

A4 - Vitry sur Orne

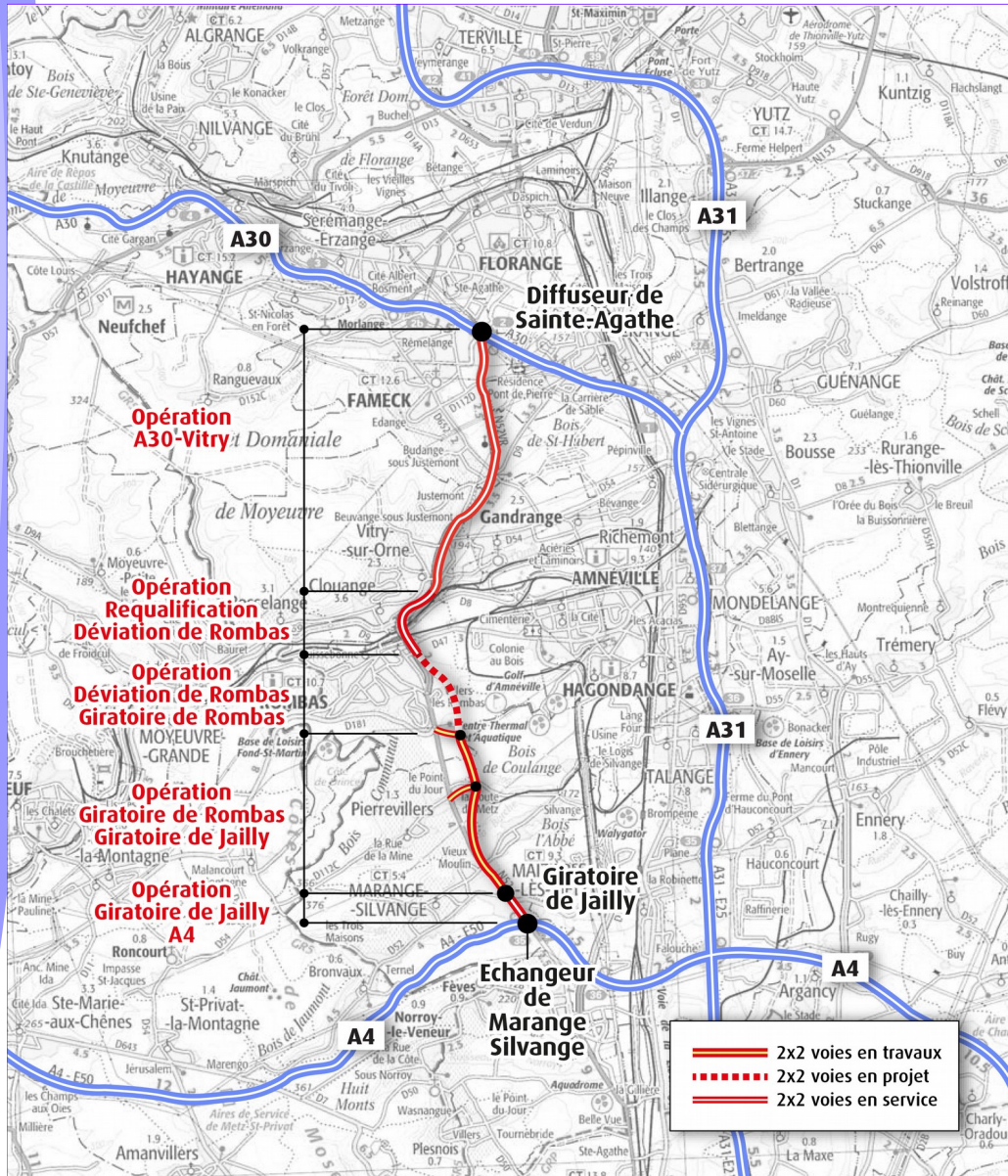
Travaux de construction de la tranchée couverte

Journée OA CEREMA
le 15 Juin 2016

Stéphane HEBENSTREIT DREAL Grand Est
Pierre SIBI DIR Est



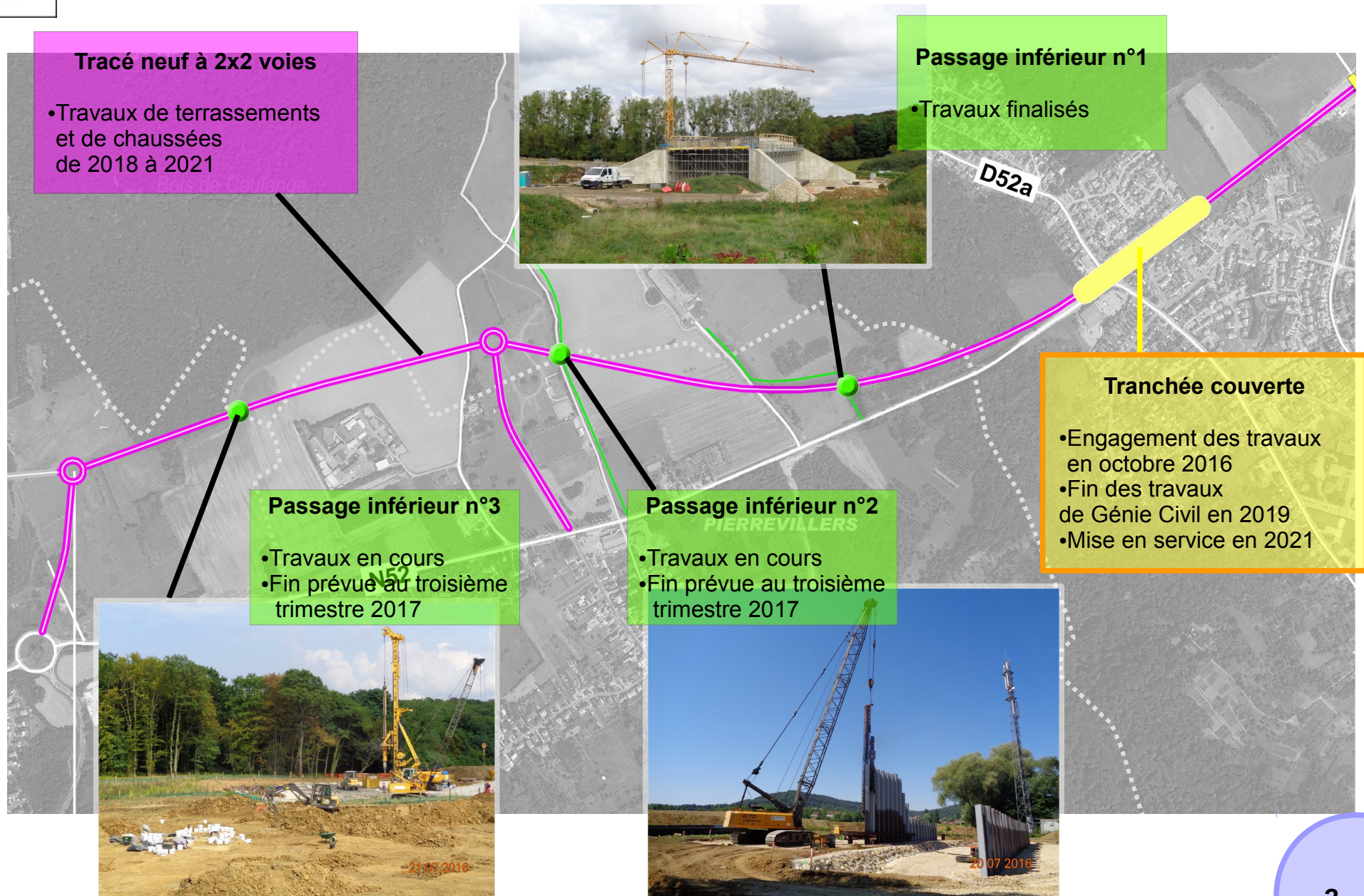
Aménagement de l'itinéraire VR52



Objectifs :

- Désenclaver les vallées de l'Orne et de la Fensch
- Dissocier les trafics locaux et de transit
- Réduire l'accidentalité en diminuant le trafic en traversée d'agglomération
- Constituer un maillage entre A4, A30 et A31

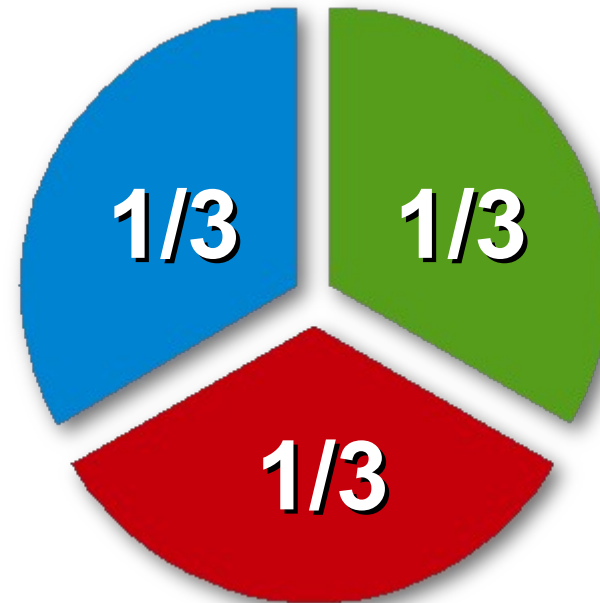
Synoptique de l'opération



Financements



Phase 2:
inscrite au CPER 2015-2020
pour 73,5 millions d'€





Acteurs



Maître d'ouvrage de l'opération :
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Grand Est. **(DREAL)**



Maître d'œuvre de l'opération :
Direction Interdépartementale des Routes Est / Service d'ingénierie routière lorrain. **(DIR Est / SIR Lorrain)**



Marché génie civil de la tranchée couverte :
Groupement Demathieu Bard (mandataire), SPIE fondations, Eurovia, VCT Weiler

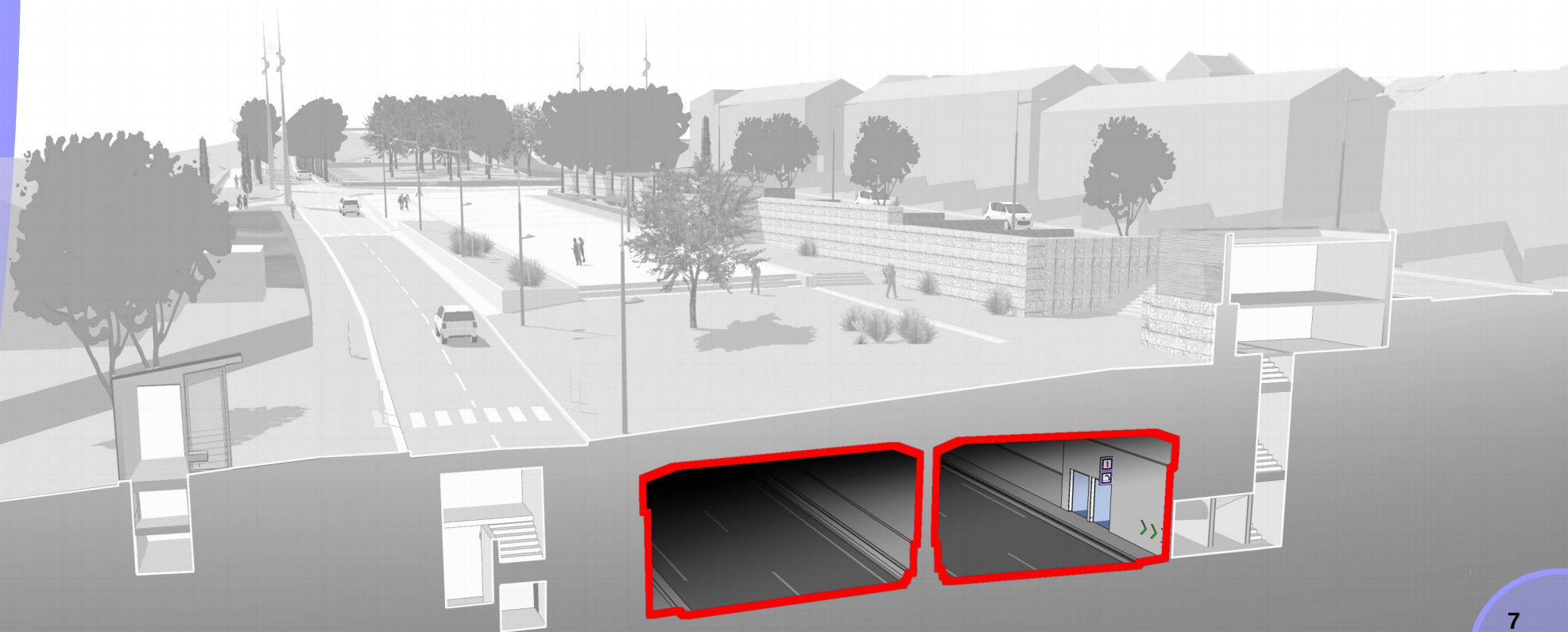
La tranchée couverte

- Un chantier de 5 ans



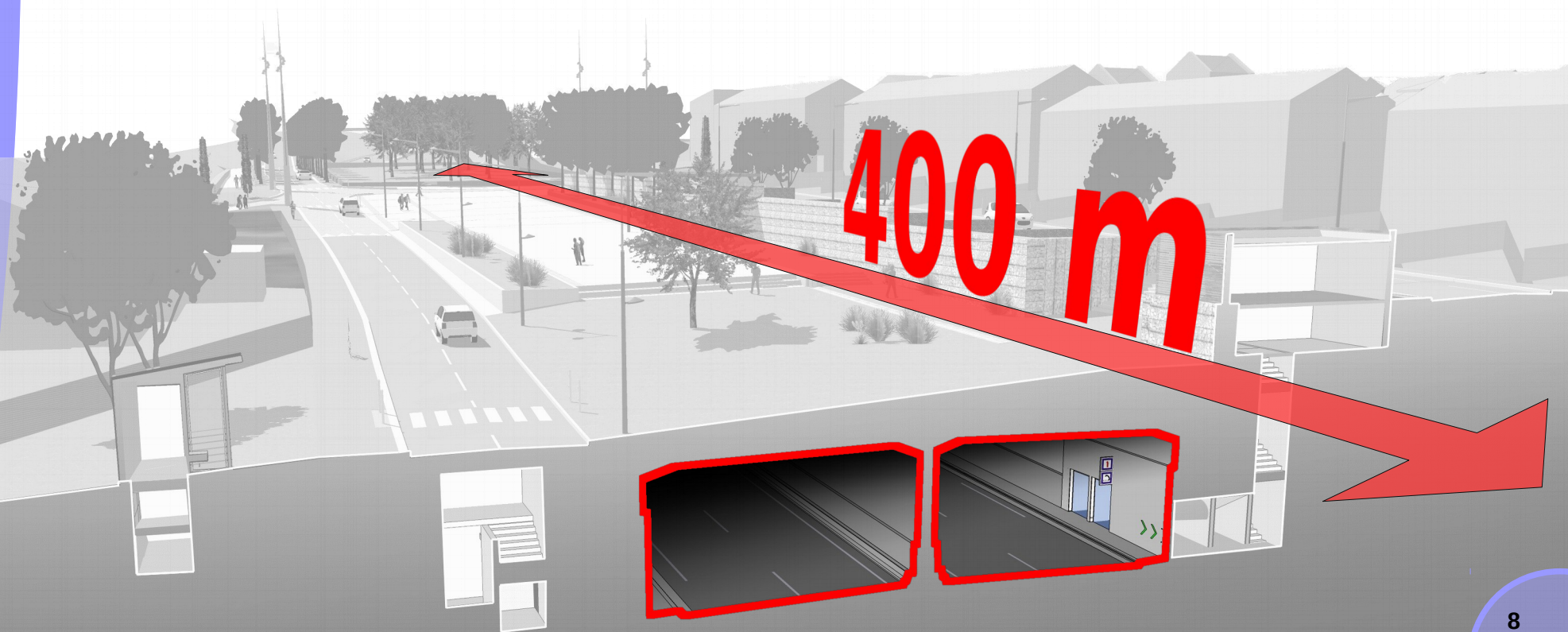
La tranchée couverte

- **2 tubes unidirectionnels à 2 voies**
- Longueur : 400 m
- Équipements de sécurité et issues de secours
- Protections acoustiques en entrée/sortie
- Une voie nouvelle en surface
- Aménagements de surface



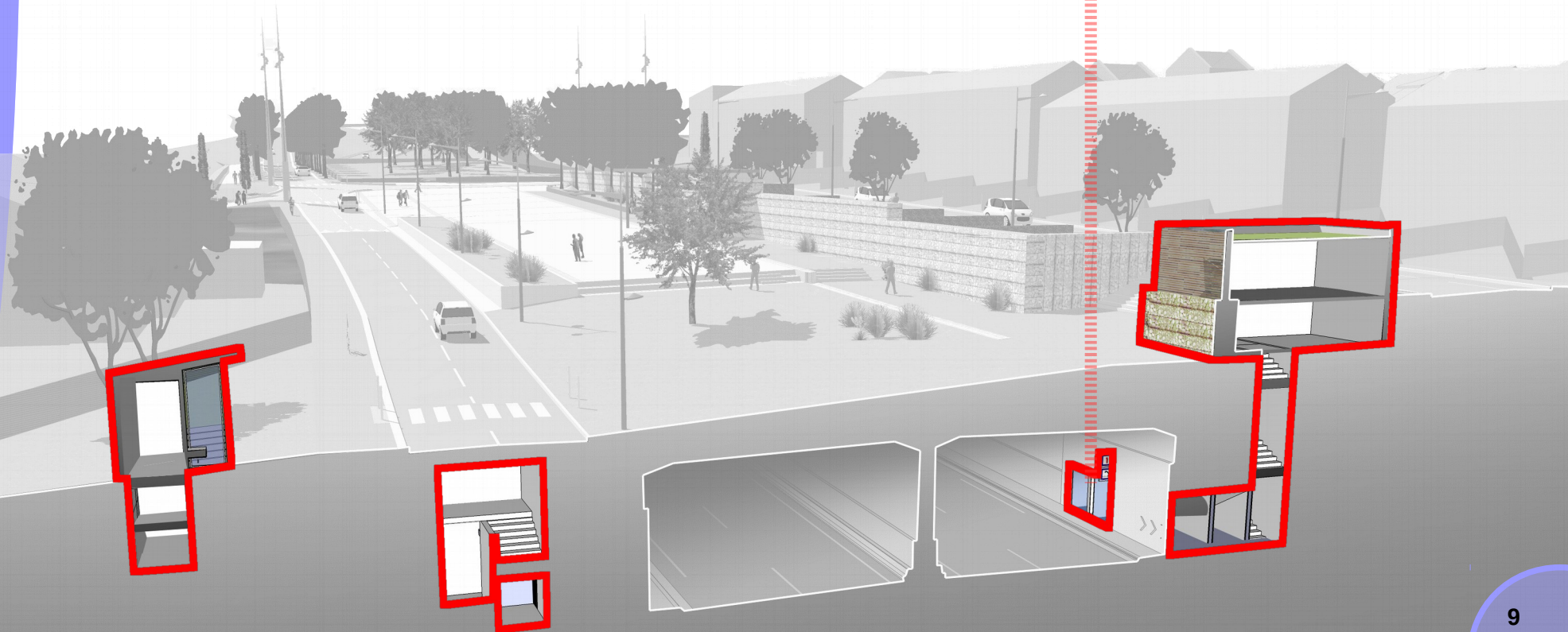
La tranchée couverte

- 2 tubes unidirectionnels à 2 voies
- **Longueur : 400 m**
- Équipements de sécurité et issues de secours
- Protections acoustiques en entrée/sortie
- Une voie nouvelle en surface
- Aménagements de surface



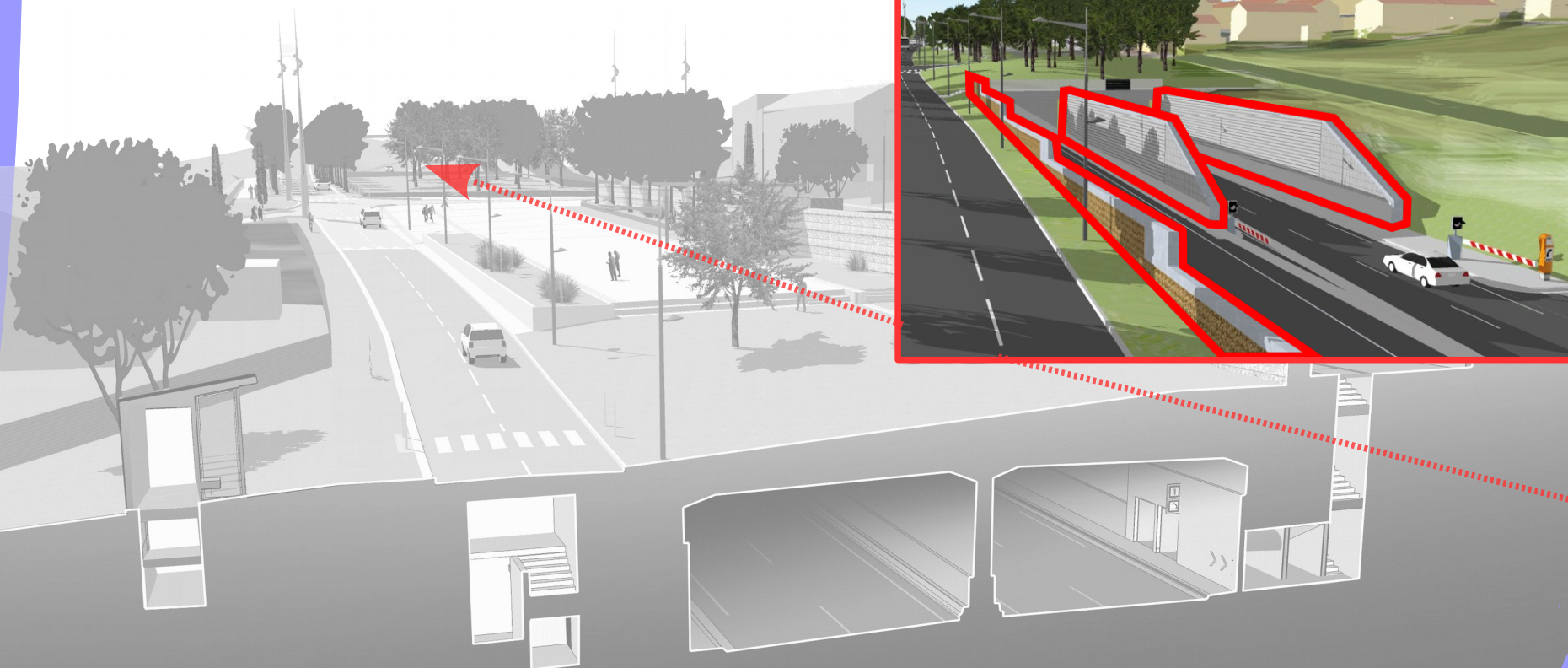
La tranchée couverte

- 2 tubes unidirectionnels à 2 voies
- Longueur : 400 m
- **Équipements de sécurité et issues de secours**
- Protections acoustiques en entrée/sortie
- Une voie nouvelle en surface
- Aménagements de surface



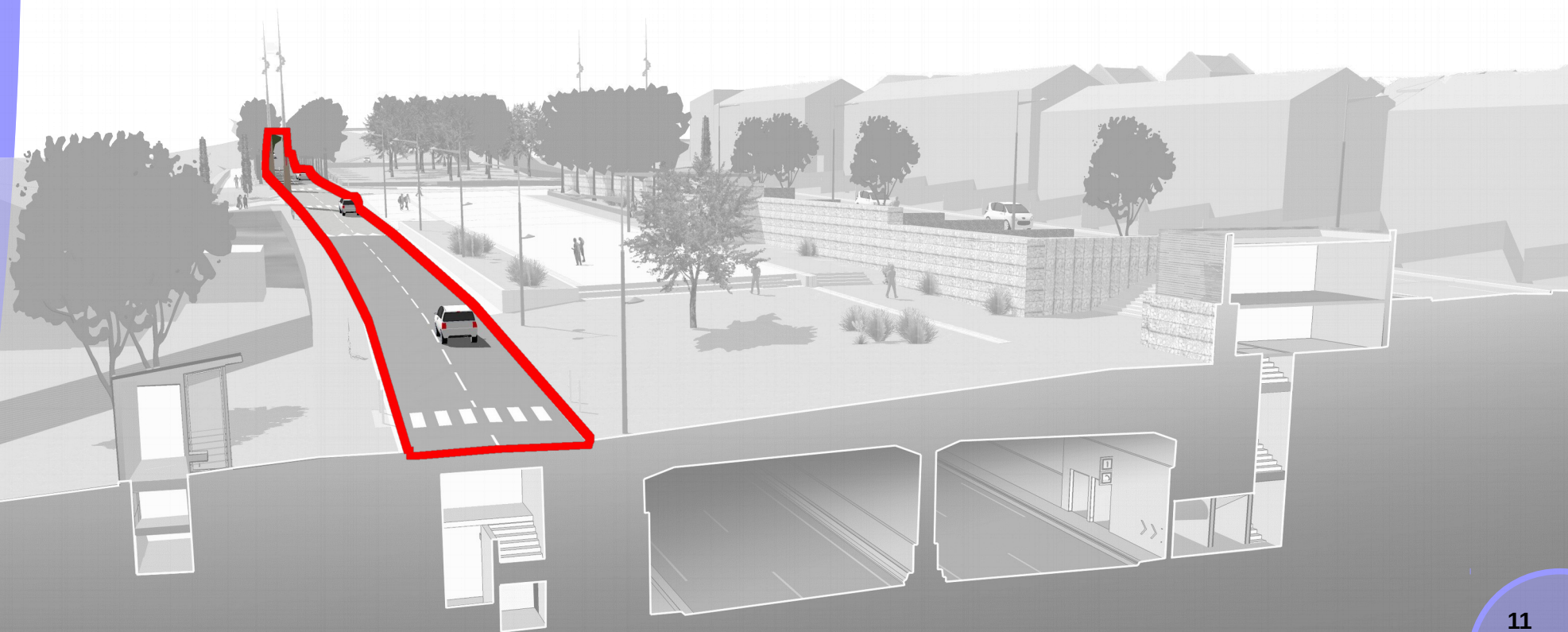
La tranchée couverte

- 2 tubes unidirectionnels à 2 voies
- Longueur : 400 m
- Équipements de sécurité et issues de secours
- **Protections acoustiques en entrée/sortie**
- Une voie nouvelle en surface
- Aménagements de surface



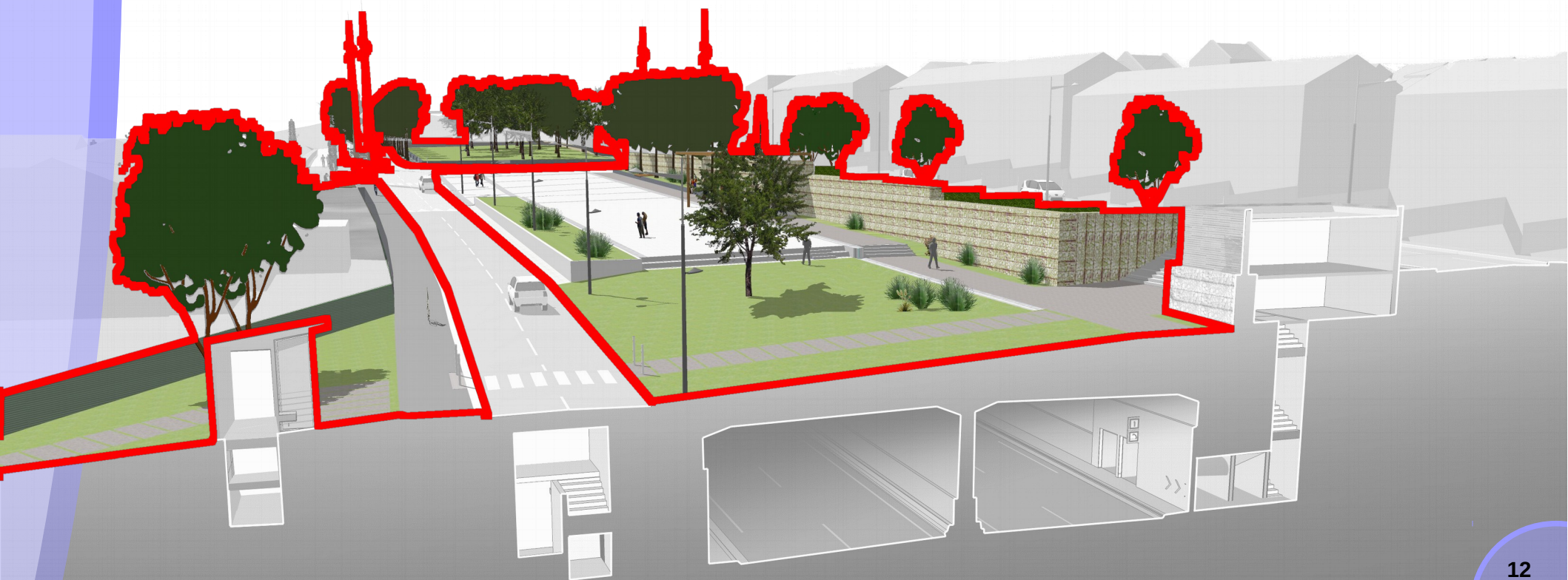
La tranchée couverte

- 2 tubes unidirectionnels à 2 voies
- Longueur : 400 m
- Équipements de sécurité et issues de secours
- Protections acoustiques en entrée/sortie
- **Une voie nouvelle en surface**
- Aménagements de surface



La tranchée couverte

- Longueur : 400 m
- 2 tubes unidirectionnels à 2 voies
- Équipements de sécurité et issues de secours
- Protections acoustiques en entrée/sortie
- Une voie nouvelle en surface
- **Aménagements de surface**



Le chantier génie civil de la tranchée couverte et rétablissement de circulation

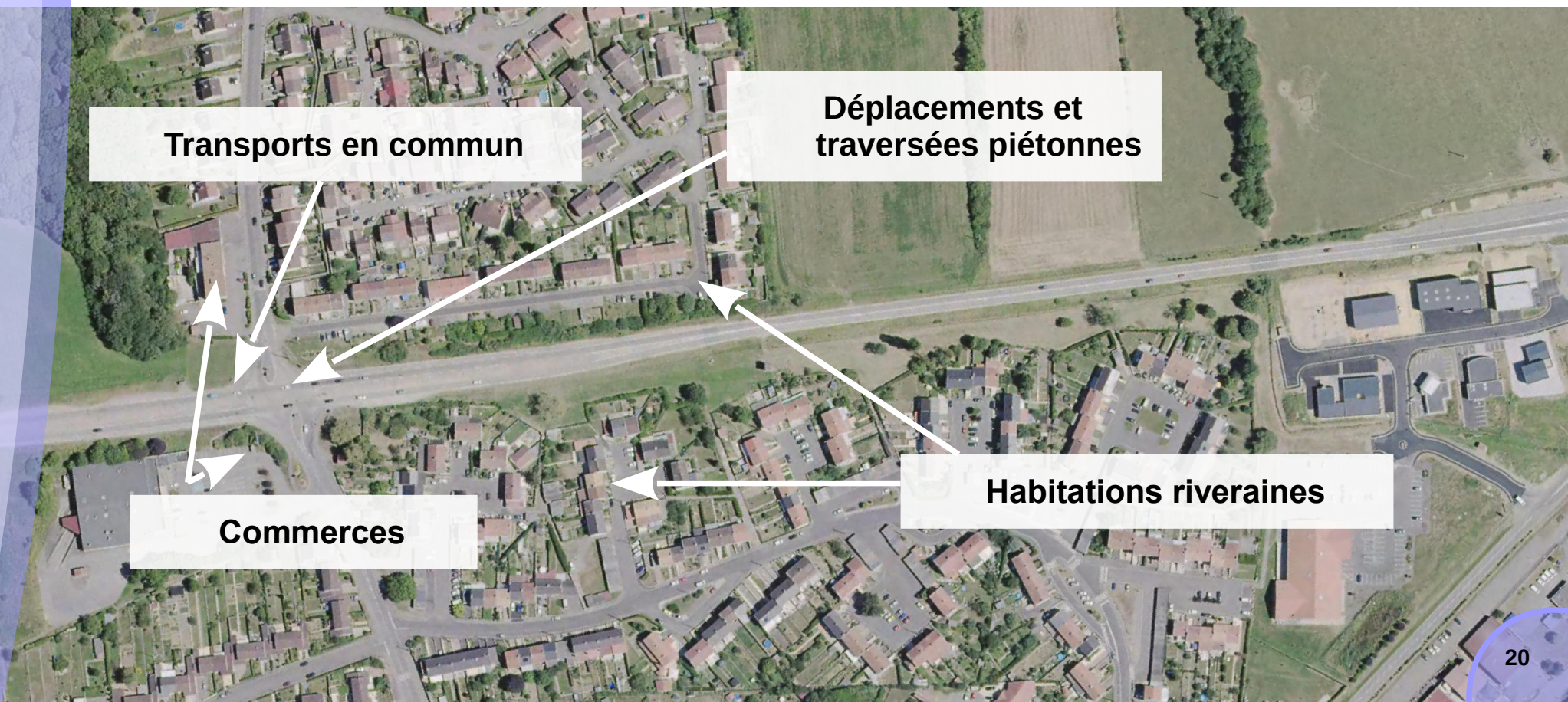
- Démarrage période de préparation : 06 juin 2016
- Démarrage des travaux : 17 octobre 2016

Des contraintes fortes

- Un environnement urbain
- Des travaux sous circulation
- Des contraintes techniques

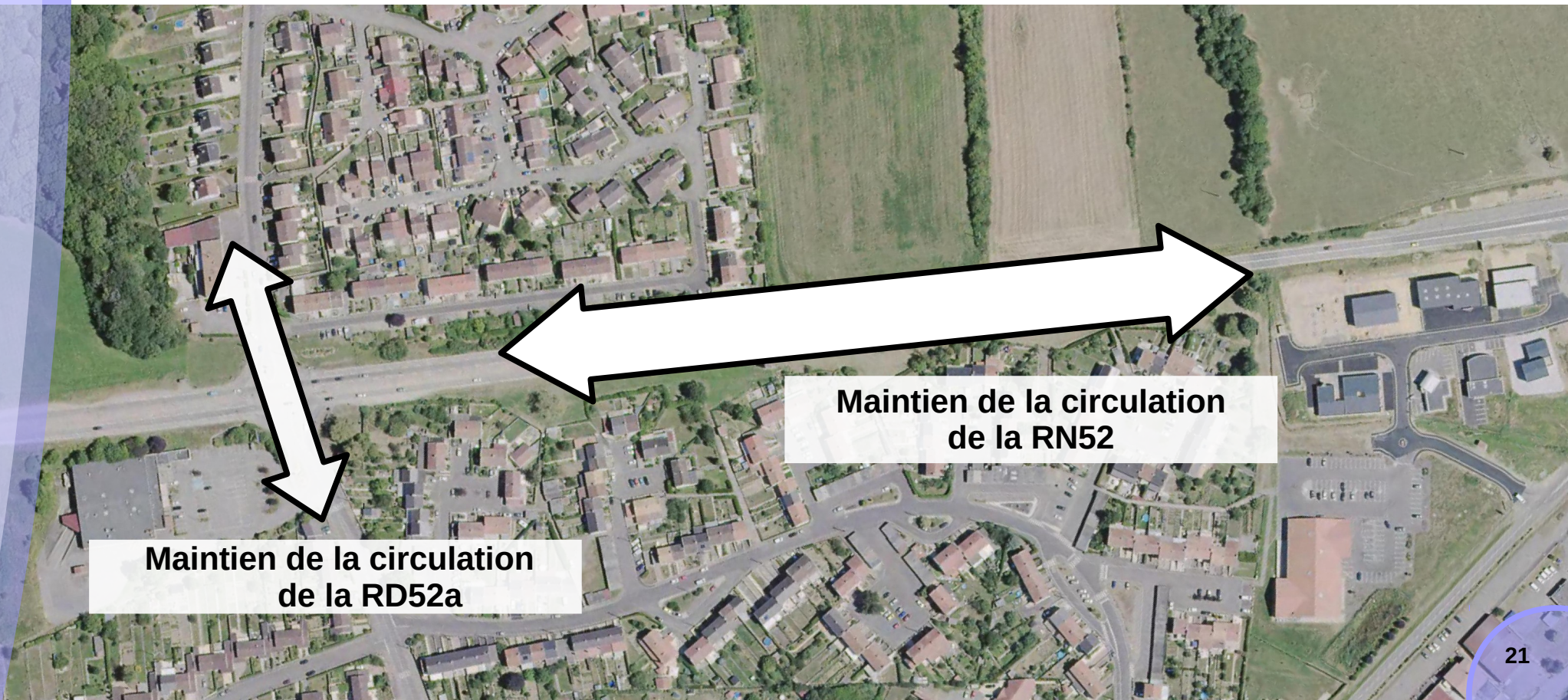
Un environnement urbain

- Maintien des accès et des axes de déplacement
- Isolement des zones de travaux
- Maîtrise du bruit et des poussières
- Vigilance vis-à-vis des constructions riveraines



Des travaux sous circulation

- Réalisation d'aménagements de voirie provisoires
- Limitation des coupures et des restrictions de circulation

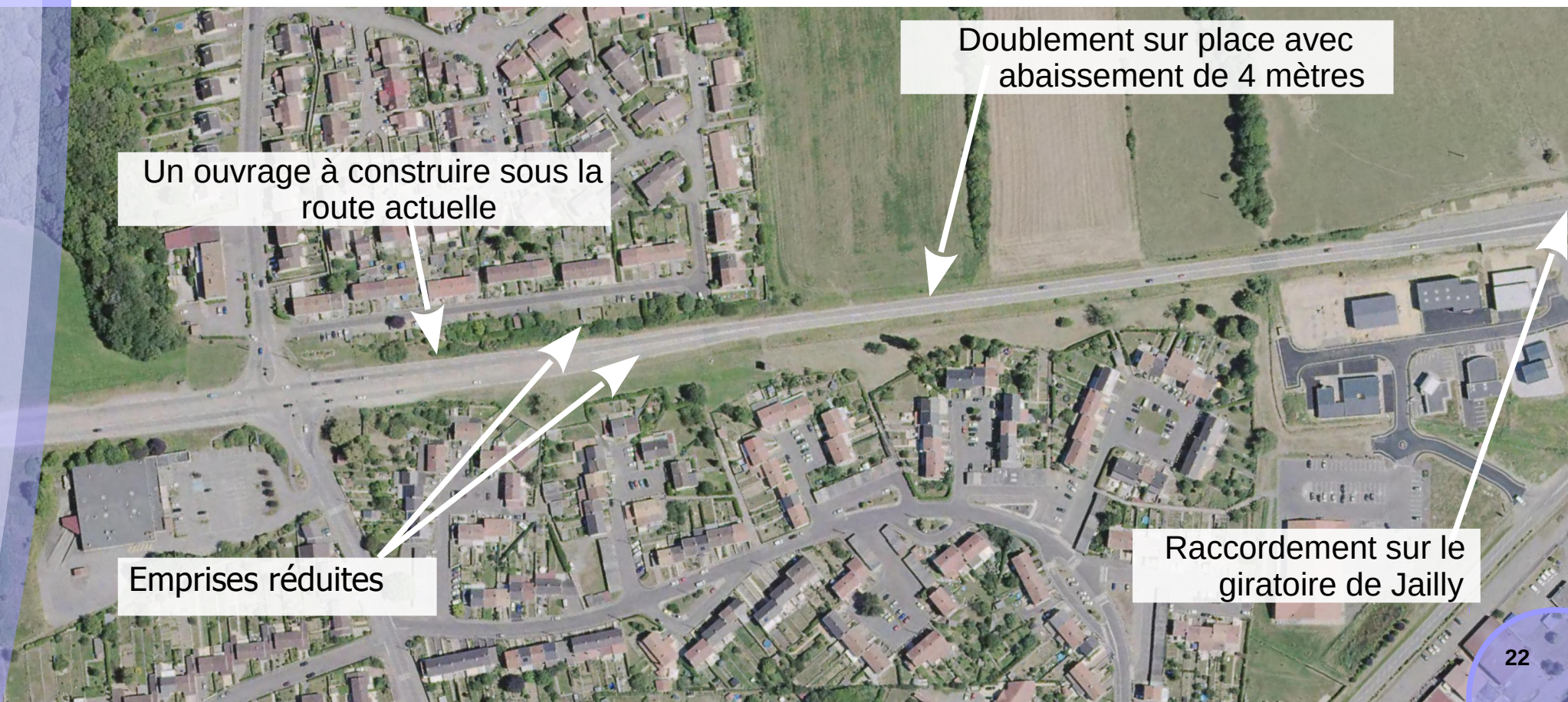


**Maintien de la circulation
de la RD52a**

**Maintien de la circulation
de la RN52**

Des contraintes techniques

- Nécessité d'une technique de construction adaptée aux espaces réduits avec l'introduction d'un phasage



Un ouvrage à construire sous la route actuelle

Doublement sur place avec abaissement de 4 mètres

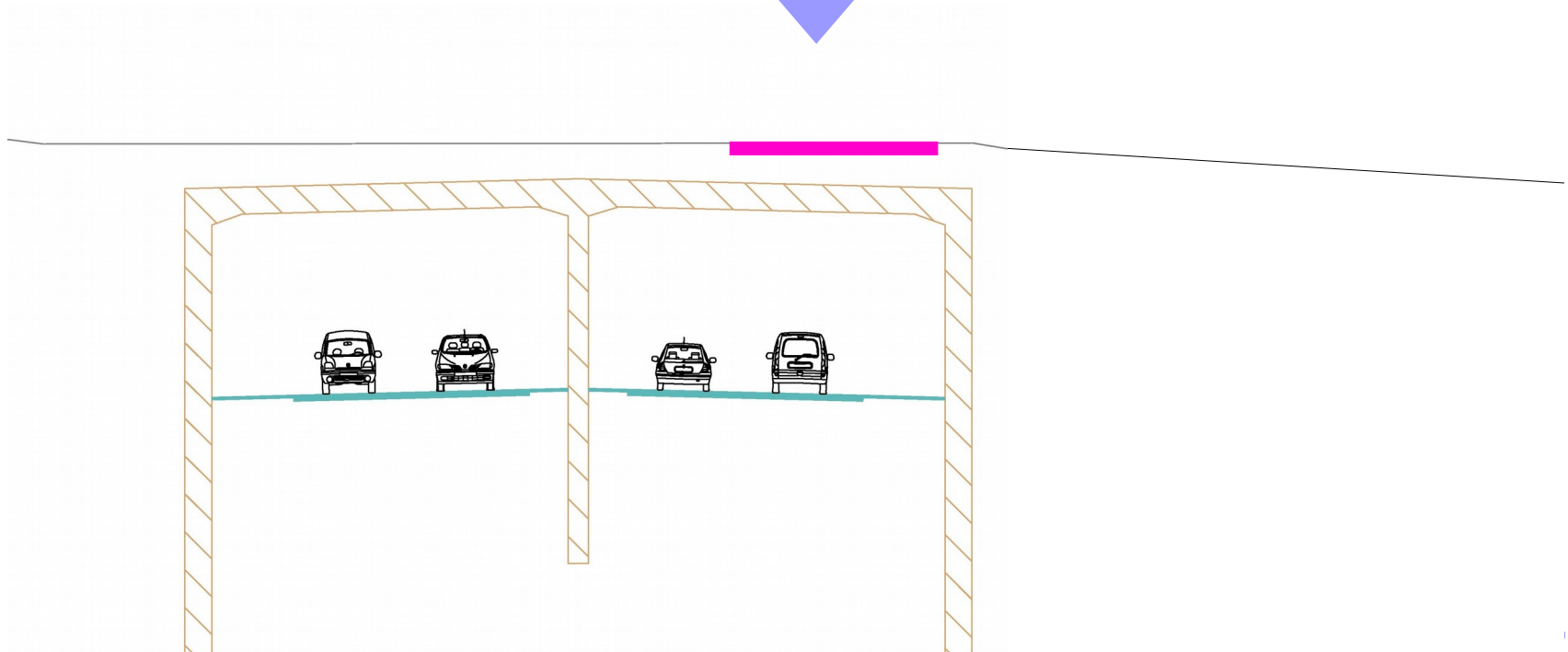
Emprises réduites

Raccordement sur le giratoire de Jailly

Des principes de construction adaptés

Situation définitive après travaux

Localisation de la circulation
en 2016



Des principes de construction adaptés

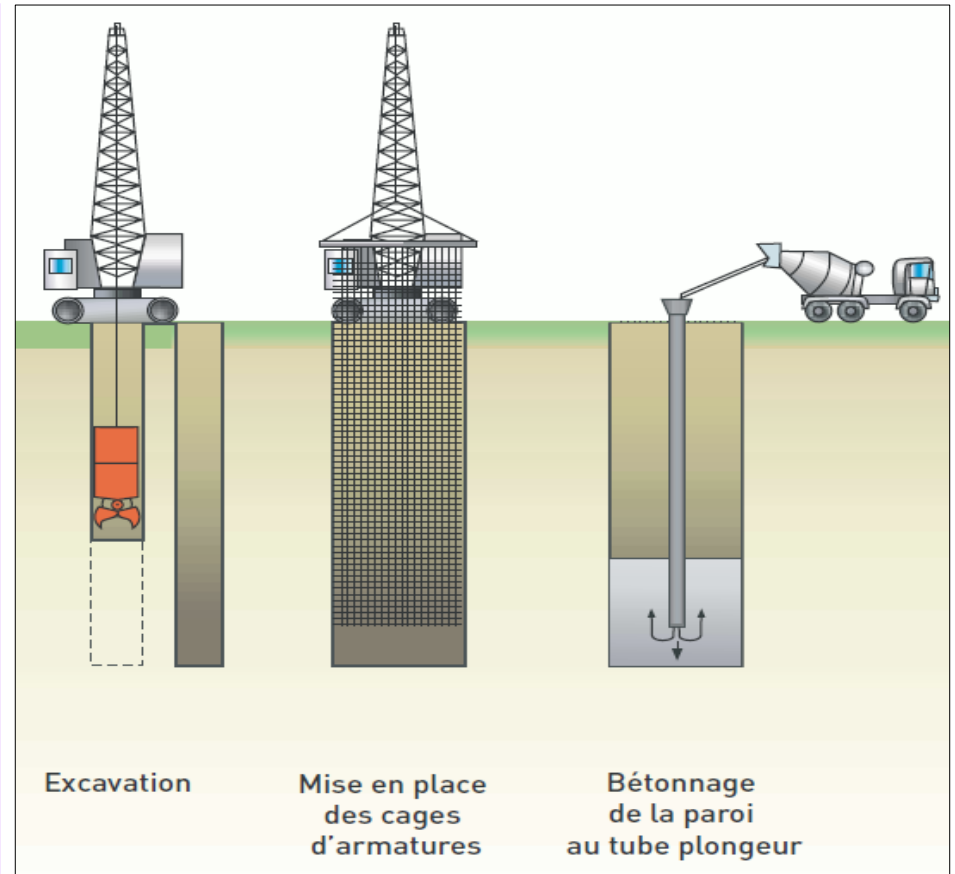
Construction de la tranchée couverte



1

2

3



Le chantier génie civil de la tranchée couverte et rétablissement de circulation

- Démarrage période de préparation : 06 juin 2016
- Démarrage des travaux : 17 octobre 2016
- Octobre-Novembre : dégagement d'emprises et plateformes de parois moulées
- Décembre-janvier : réalisation de parois moulées (issue de secours Ouest et mur de trémie Sud-Ouest)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

GRAND EST

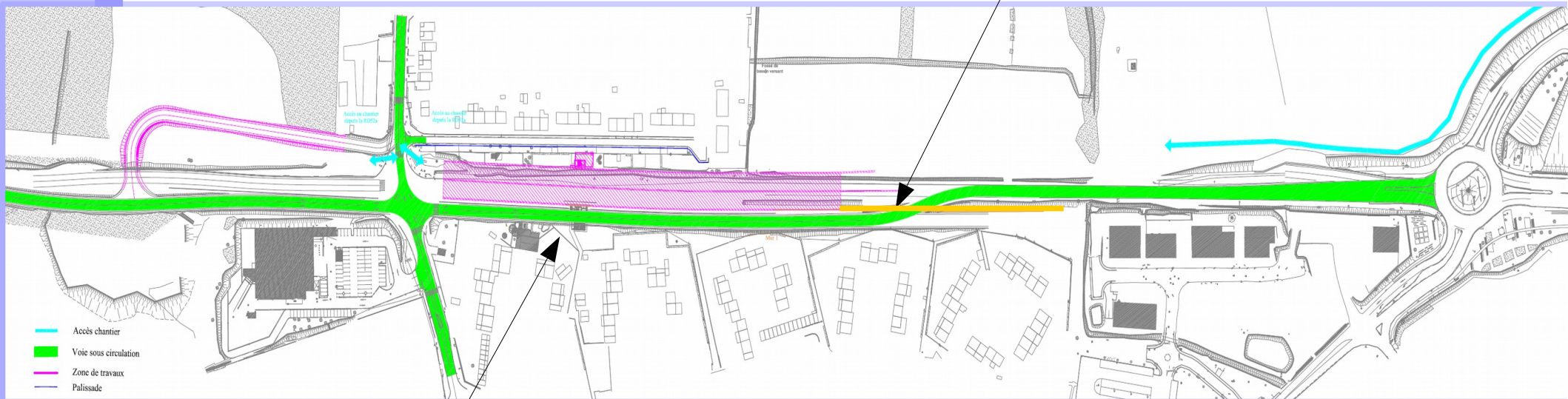


Le chantier génie civil de la tranchée couverte et rétablissement de circulation

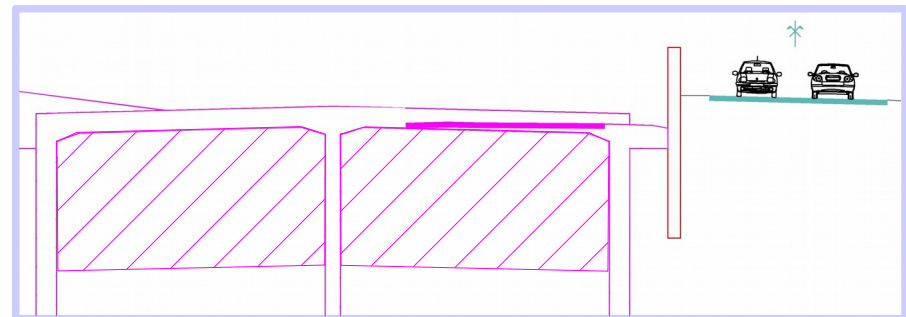
- Démarrage période de préparation : 06 juin 2016
- Démarrage des travaux : 17 octobre 2016
- Octobre-Novembre : dégagement d'emprises et plateformes de parois moulées
- Décembre-janvier : réalisation de parois moulées (issue de secours Ouest et mur de trémie Sud-Ouest)
- De février à mai : élévation des murs de trémie Sud Ouest, dalle issue de secours, voie de contournement

Phase de chantier actuelle

Passage sur mur de
trémie Sud Ouest



Circulation sur issue de
secours Ouest





Merci de votre attention
www.vr52.info