



Bordeaux

25, 26 MAI 2016

Visite technique le 27 mai 2016

*Conseil départemental de la Gironde
salle Robert Badinter*

Journées Ouvrages d'Art

JOURNÉE DU MERCREDI 25 MAI 2016

09H - 9H45

ACCUEIL, INSCRIPTIONS

9h45

Allocutions du(des) représentant(s) du site d'accueil

10H00

Allocutions des Directeurs - *IFSTTAR, CEREMA*

10H20

Présentation des Journées Ouvrages d'Art - *Thierry Kretz IFSTTAR MAST, Pierre Corfdir CEREMA DTecITM*

10H30 - 12H10

ETUDES ET RECHERCHES – ER1

Bridge renovation in Germany

Essais expérimentaux du programme BADIFOPS

Formation différée d'ettringite dans un béton soumis à échauffements tardifs : Couplage histoire thermique - gonflement

Evaluation de l'oxydation généralisée d'un câble par méthode magnétique

Influence du procédé de mise en œuvre sur les performances mécaniques de l'interface béton/renfort composite

Influence du procédé de mise en œuvre sur les performances mécaniques de l'interface béton/renfort composite

Projet de recherche européen SEQBRI sur l'analyse sismique par approche performantielle des ponts mixtes intégraux de petites et moyennes portées

Discussion

12H30

DÉJEUNER

14H00 - 15H45

INTERVENTIONS OPÉRATIONNELLES - OP1

Le nouveau pont du Larivot : études d'avant-projet

Exemples de réalisation de ponts routiers mixte bois / béton

Inspection détaillée des Ponts de PARIS- Campagne 2015

Réhabilitation de la forme du Homet : de la connaissance de l'ouvrage au projet de confortement

Monorail de l'aérotrain, gestion d'un ouvrage atypique

Etudes de diagnostic et de réparation du VIPP d'Écuisses

Valorisation des granulats de démolition dans les bétons de structure : classothèque de Mitry Mory

Discussion

16H00

PAUSE

16H40 - 17H55

INFORMATIONS NORMALISATION, MÉTHODOLOGIE

Ponts courbes et à inertie variable dans Chamoia_3D

Calcul automatique de ponts à poutrelles enrobées aux Eurocodes (CHAMOA-P)

Guide de conception des ponts à haubans

ETUDES ET RECHERCHES – ER2

Étude du comportement des tunnels en maçonnerie du métro parisien

La surveillance d'ouvrages d'art par capteurs fibre optique à « interférométrie polarimétrique en lumière blanche ».

Etude de la vulnérabilité des ouvrages d'art aux risques d'affouillement

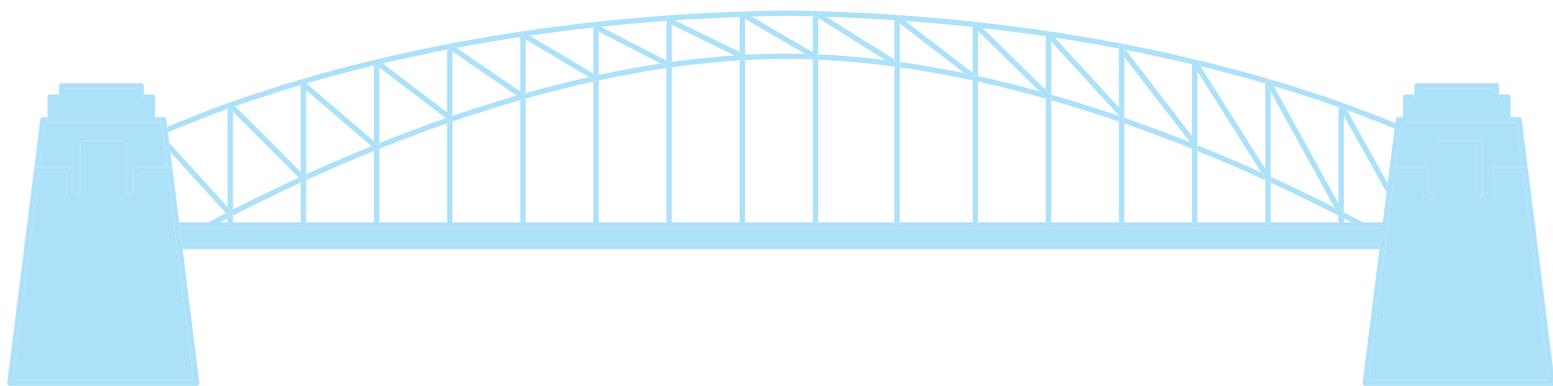
Evaluation de l'efficacité d'additions minérales pour limiter le risque de réaction sulfatique interne

Comparaison des effets du vent et de diverses méthodes d'essais mécaniques sur un candélabre routier

Discussion

18H15

FIN DE LA PREMIÈRE JOURNÉE



JOURNÉE DU JEUDI 26 MAI 2016

8H30 - 8H45

ACCUEIL DES PARTICIPANTS

8H45 - 10H05

AVANCÉES DANS LA CONCEPTION, LE CALCUL ET LA GESTION DES OUVRAGES D'ART - CCG1

Analyse de risques appliquée aux ouvrages d'art : présentation et exemple des buses métalliques
Analyse de risques appliquée aux ouvrages d'art : exemple des tranchées couvertes et tunnels creusés
Passages à troupeaux en béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP)
Modélisation des structures atteintes de RSI : Application du module RGB
Démarche d'évaluation préliminaire du risque sismique sur le réseau routier structurant en région PACA
Prédimensionnement des hauteurs de bowstring métalliques aux EC
Perspectives d'évolution des eurocodes 3 et 4

Discussion

10H25

PAUSE

1045 - 11H15

ETUDES ET RECHERCHES - ER3

Ascultation dynamique par extensomètre à fibre optique longue base
Influence de la température sur le comportement mécanique des armatures métalliques (BA et BP) d'une enceinte de confinement en situation accidentelle
Validation d'un modèle de calcul des structures en BFUP basé sur la micromécanique et tenant compte de l'orientation des fibres sur des plaques triangulaires nervurées

11H30 - 12H00

INFORMATIONS NORMALISATION, MÉTHODOLOGIE - NM2

Les protections passives contre l'incendie pour les tunnels routiers
Gestion des matériaux géologiques naturels excavés en travaux souterrains

Discussion

12H15

DÉJEUNER

13H45 - 15H15

INTERVENTIONS OPÉRATIONNELLES - OP2

Étude de l'efficacité du système de déshumidification des câbles du Pont d'Aquitaine
Viaduc du Picot, cas d'endommagement d'un complexe d'étanchéité feuille + asphalte sous conditions climatiques extrêmes
Viaduc amont sur la Durance : la prise en compte de l'aléa hydraulique dans la conception de l'ouvrage
Évaluation de l'efficacité de la protection cathodique par courant galvanique du béton armé en milieu maritime
Mesure de tension dans les câbles de pont suspendu : Retour d'expérience pour 3 méthodes vibratoires « opérationnelles »
Réparation par Protection Cathodique par Courant Imposé du viaduc de Saint-Cloud

Discussion

15H30 - 16H30

AVANCÉES DANS LA CONCEPTION, LE CALCUL ET LA GESTION DES OUVRAGES D'ART - CCG2

Analyse du comportement non-linéaire des structures de quais portuaires sous sollicitations sismiques
Conception d'un tablier mixte bois / béton à nervures sous chaussée
Utilisation d'outils de DAO/CAO (Dessin Assisté par Ordinateur/Conception Assistée par Ordinateur) pour la définition géométrique des ouvrages d'art aux différents stades d'études. Application au projet du viaduc sur le Lot (RN88)

Discussion

16H30

PAUSE

16H50 17H55

INFORMATIONS NORMALISATION, MÉTHODOLOGIE - NM3

Présentation du projet de révision de la norme NF P95-101 sur les travaux de réparation de surface du béton
Evolutions de l'Eurocode 2
SIAMOA - Système d'information pour l'Aide à la Maintenance des Ouvrages d'Art
Mise en place d'un outil de compilation et traitement d'information sur les ponts à câbles à l'aide de MediaWiki
Guide d'application de l'instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art - Fascicule 32 - Ponts en béton précontraint
Révision du Fascicule 67-1
Nouveaux essais sur câbles de précontrainte à la Dter Nord-Picardie du Cerema

Discussion

18 H00

Présentation de la visite technique

18H20

Questions sur la visite technique

18H30

CLÔTURE DES JOURNÉES

VISITE DU 27 MAI 2016



PONT CHABAN-DELMAS



au choix

- soit 11h30-13h
- soit 13h-14h30



PONT DE CUBZAC LES PONTS



matinée du 27 mai

