

# Journées ouvrages d'art 25 – 27 mai 2016

## Visite du chantier du Pont Eiffel sur la Dordogne

RD 1010 Saint Vincent de Paul et Cubzac les Ponts



# Pont Eiffel

RD 1010 Saint Vincent de Paul et Cubzac les Ponts

L'ouvrage

Les pathologies

Le programme

Les travaux

1822 Pont  
de Pierre de  
Bordeaux

1839 Pont  
suspendu

1883 Pont  
Eiffel

1860  
Passerelle  
Eiffel de  
Bordeaux

1824 Pont  
de Pierre de  
Libourne



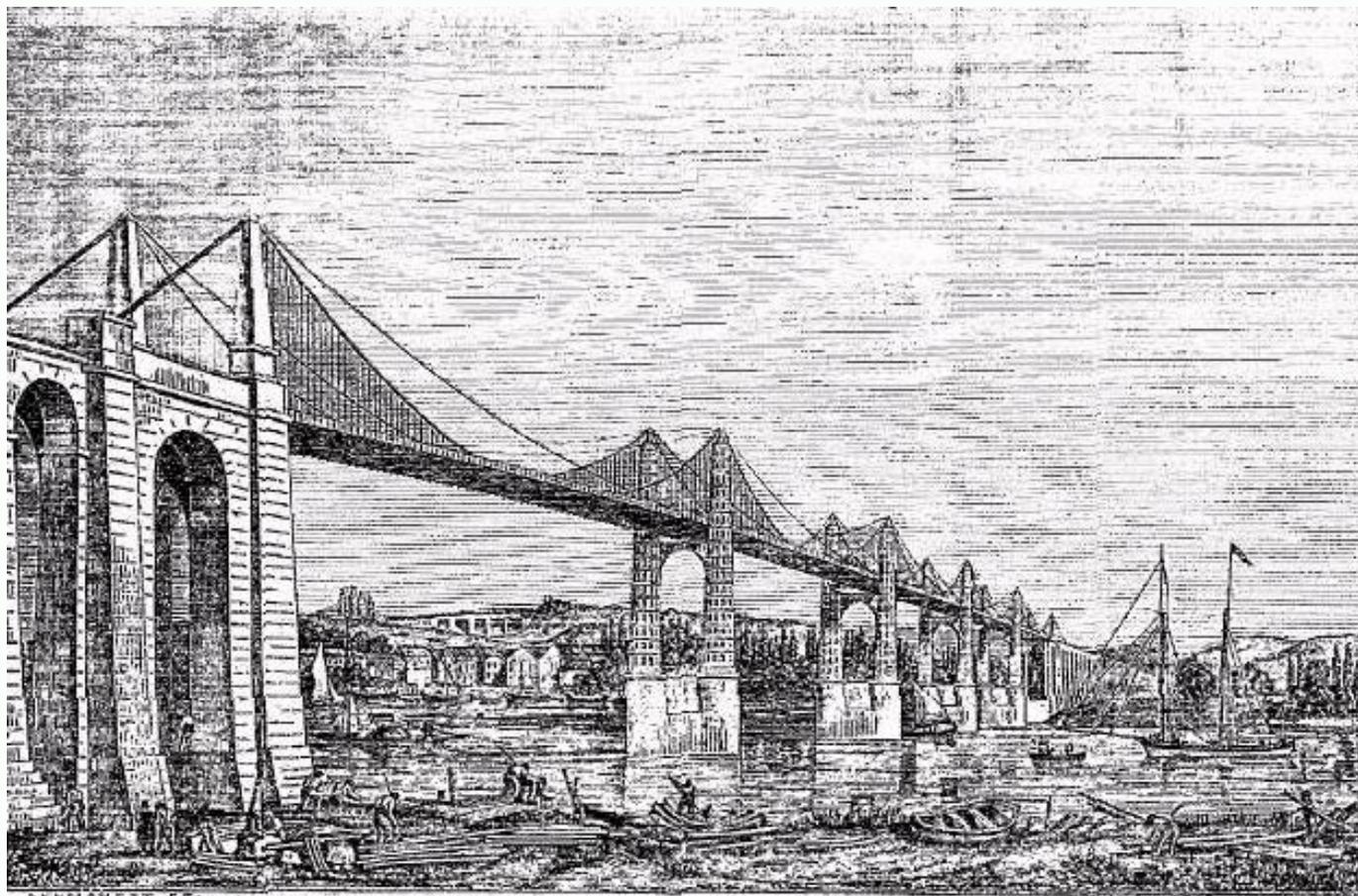
# Premier pont suspendu (1839)

5 travées de 100 mètres

2 viaducs d'accès en maçonnerie

Concession de 27 ans

1869 :démontage de la partie suspendue suite à  
une tempête

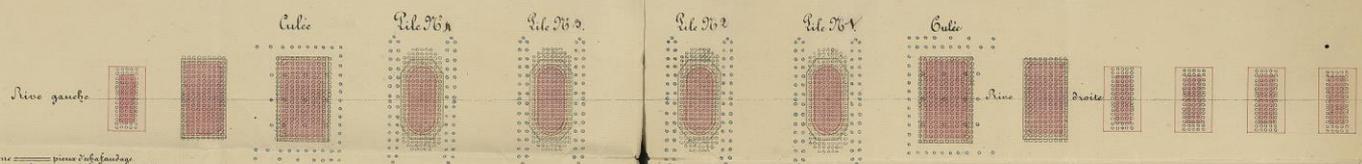
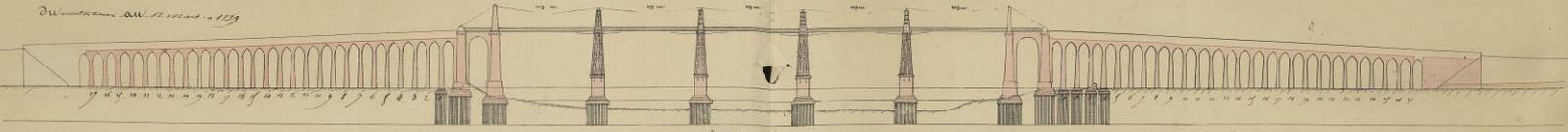


(Vue du pont de Cubzac, département de la Gironde.)

98  
Mois de

# PONT DE GUBZAC

Du ... au ... 1839



Nota Grande Eau ———— petite Eau fondage  
Fondes en creux au droit des piles de l'alignement en face.  
Fondes en creux sous l'alignement des fondations des piles.

Coteaux d'altitude au pont de Gubzac		Traverse existante à la								Observations
Jubilé du pont de Gubzac, au 10 Mars 1839.		Culées de la rive		Ile N° 1				Rampes de la rive		
		droite	gauche	1.	2.	3.	4.	droite	gauche	
<i>I. Riv. l.</i>										
Culée, riv. droite	28.70	Alte 70.0	27.4	Alte 70.6						
Rampes, riv. droite	28.00	41	27.9	42						
Culée, riv. gauche	27.90	41	27.80	42						
Rampes, riv. gauche	27.00	41	27.00	42						
Alte 70.1	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.2	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.3	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.4	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.5	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.6	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.7	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.8	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 70.9	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						
Alte 71.0	27.20	41	27.10	42						
2	27.20	41	27.10	42						
3	27.20	41	27.10	42						
4	27.20	41	27.10	42						

Le présent état de situation dressé et certifié  
par le Commissaire général des Ponts et Chaussées  
à Gubzac le 10 Mars 1839  
Le Commissaire

# Pont Eiffel(1883)

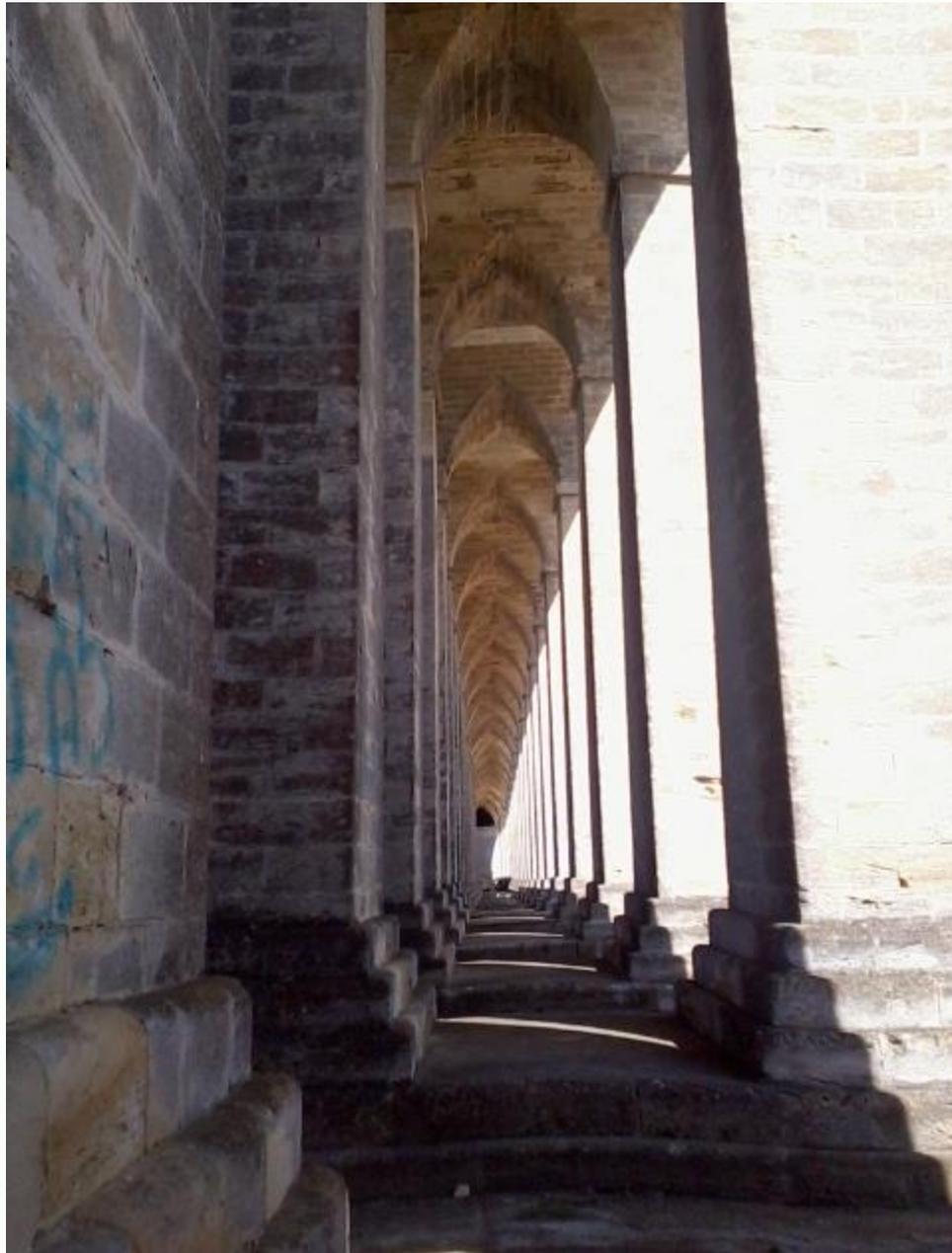
8 travées métalliques de 68 mètres

2 viaducs d'accès en maçonnerie 252 mètres

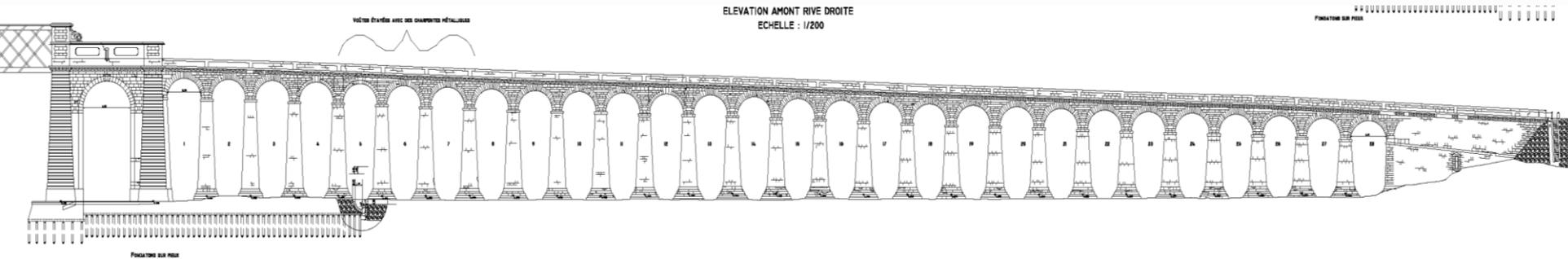
1945 :destruction de 2 travées rive droite et  
d'une partie de la pile culée







# Pathologies



Tassements différentiels

Stabilité de la pile culée rive droite

Altération des pierres

# Pathologies



# Programme

Stabiliser les viaducs d'accès  
ainsi que la pile culée RD

Conserver l'architecture du pont

Ajouter une voie pour les circulations douces

Limiter la gêne aux usagers

# Procédure

Assistance à Maîtrise d'ouvrage : SNCF Ingénierie

Marché de conception réalisation

Appel d'offres restreint sur la base d'un programme

Délai global de 40 mois

Coupure totale de la circulation limitée à 4 mois

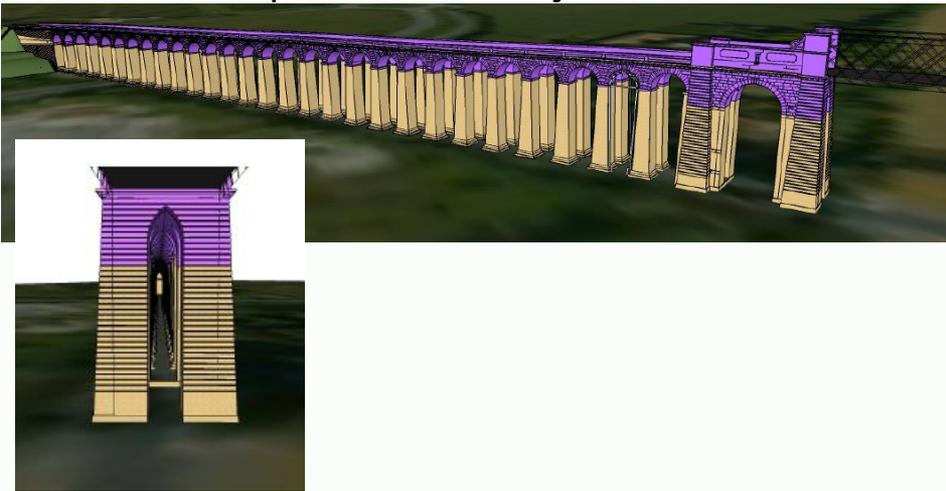
# Les travaux 21,8 M € TTC

Sous-groupement	Société	Missions
Concepteurs	 	<p>Dossiers réglementaires            Conception de la passerelle métallique            Conception de la réhabilitation des viaducs            Conception de la mise en lumière et éclairage            Inspection détaillée            Exploitation de l'instrumentation</p>
Constructeurs	 une société du Groupe NGE <b>Mandataire</b>	<p>Pilotage de l'opération            Travaux de réhabilitation des viaducs            Réalisation de la passerelle en béton            Réalisation de la piste hors viaducs            Pilotage des sous-traitants</p>
		<p>Réhabilitation des viaducs (batardeau)            Pose fluviale de la passerelle métallique</p>
		<p>Fabrication et pose de la passerelle métallique</p>

# Les travaux

## Travaux de réhabilitation projetés

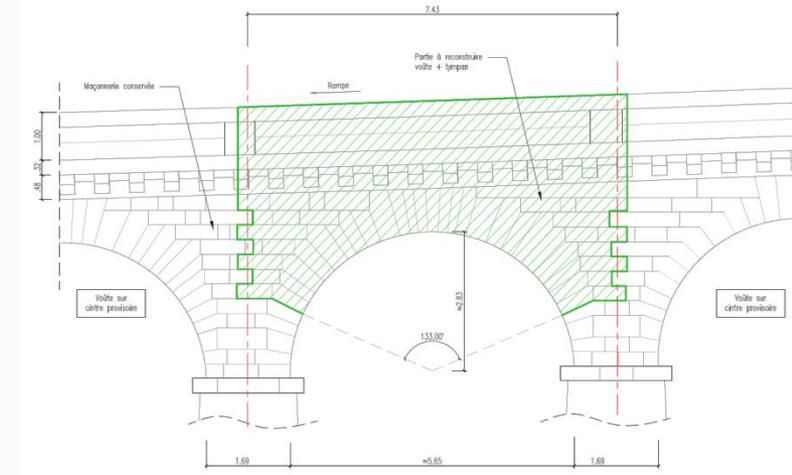
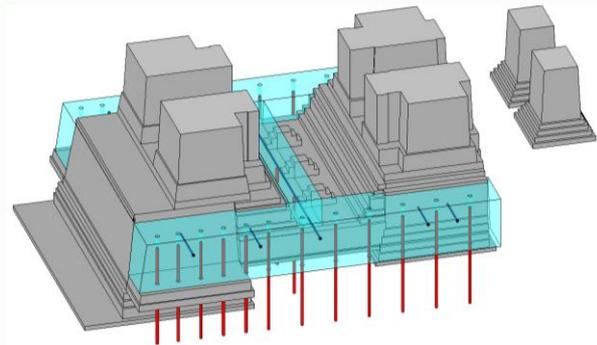
### Restauration partielle des maçonneries



### Reconstruction partielle des voûtes

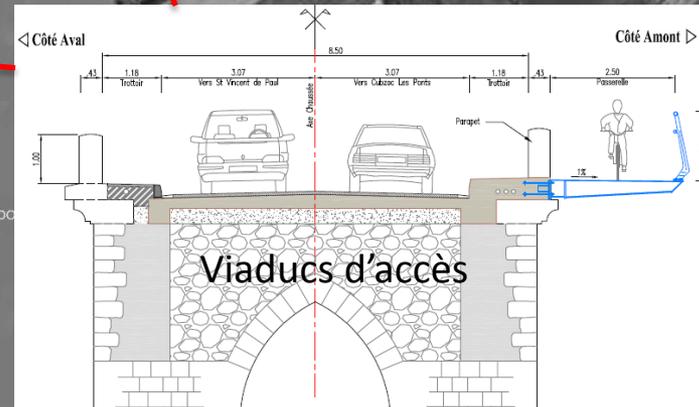
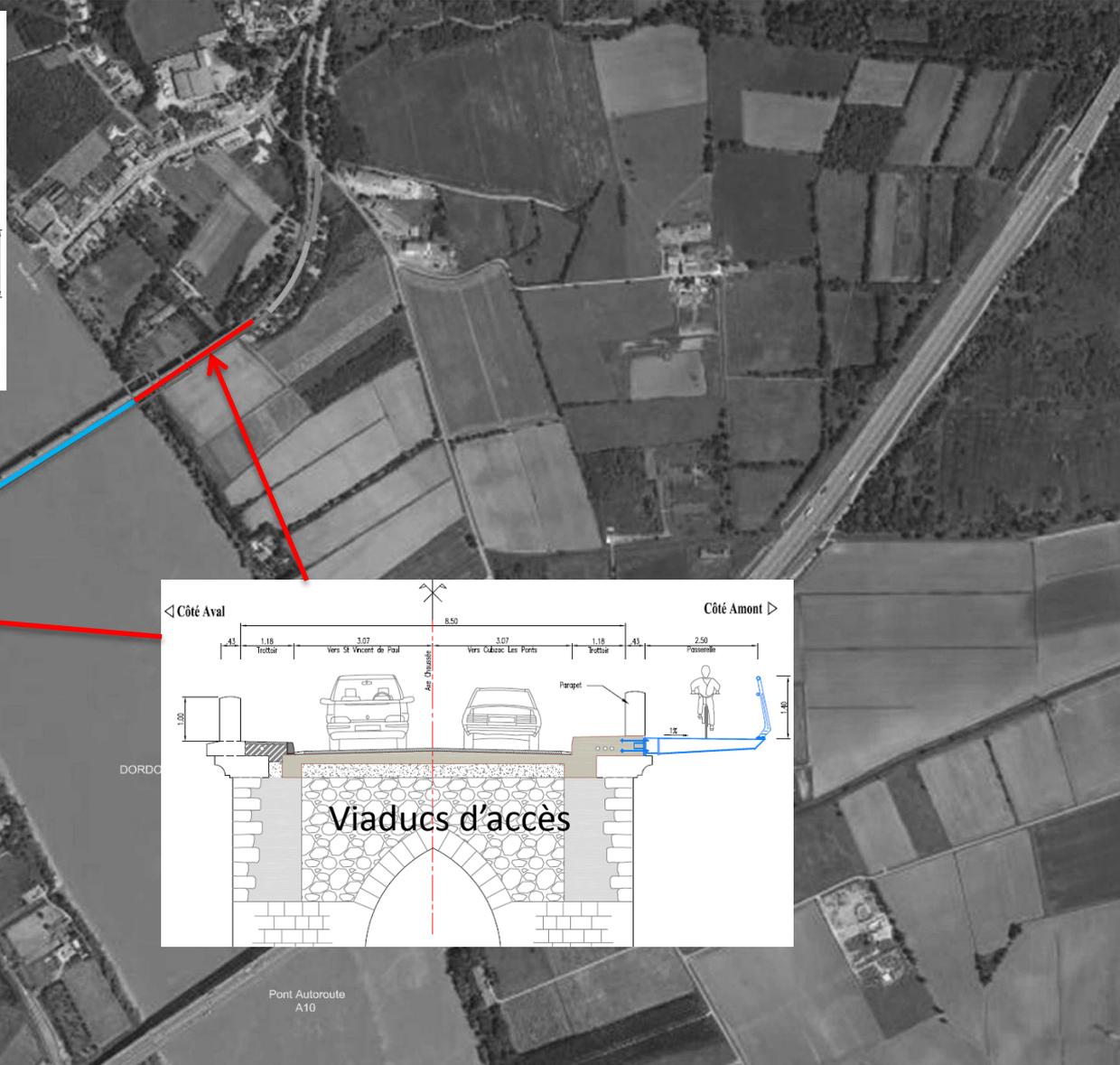
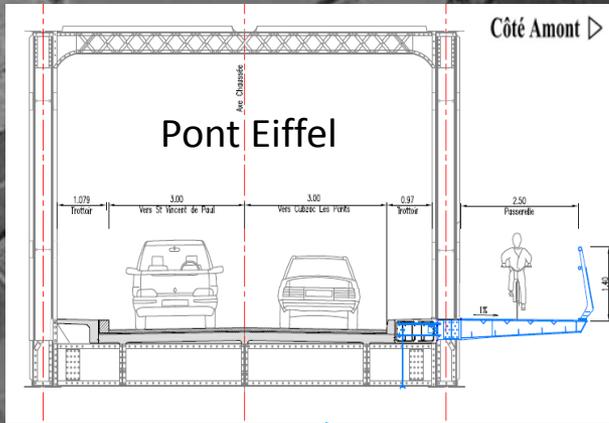


### Confortement de la pile culée en RD



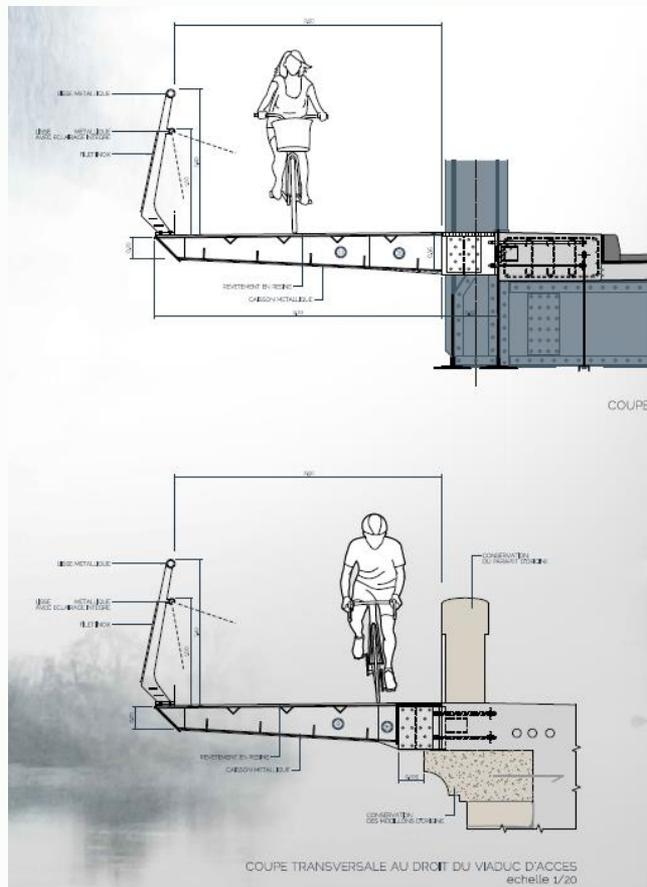
# Les travaux

## La Passerelle



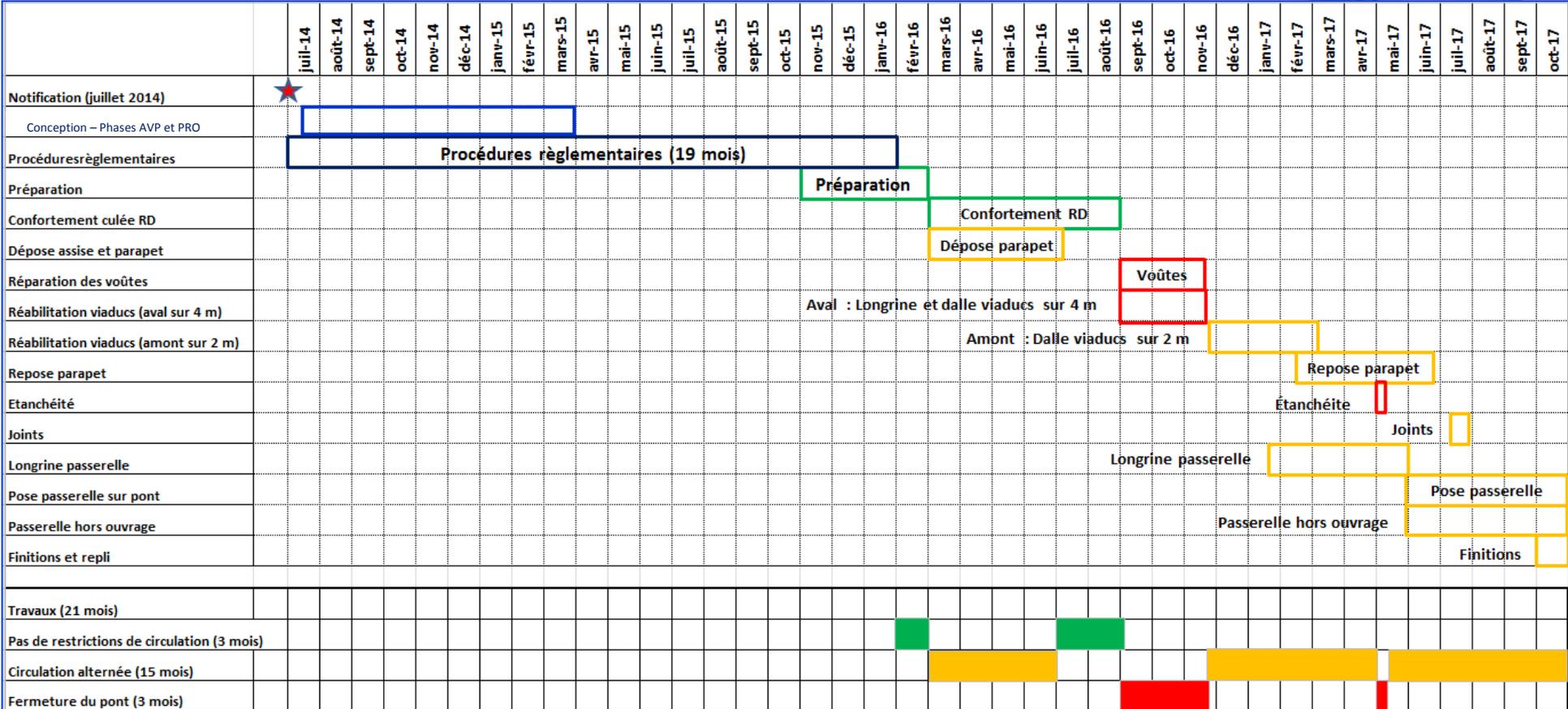
# Les travaux

La passerelle : une lame d'acier  
intégrée à la structure des viaducs d'accès et du tablier métallique





# Le planning



Circulation sur 2 sens : 3 mois

Alternat : 15 mois

Fermeture du pont : 3 mois

Délai total (études et travaux) : 40 mois

Études réglementaires 19 mois dont 5 mois de PRO

