

## VISITE TECHNIQUE / Vendredi 22 mai 2015

### CIRCUIT C : Port de Nantes St-Nazaire

#### Déroulement

9h30 : Rendez-vous au Centre Administratif de Montoir (Rue de la Pierre Percée)

9h45 à 10h30 : Visite en car des installations portuaires de Donges à Montoir avec présentation générale du port.

10h45 à 11h45 : Visite du chantier de construction du poste Roulier n°3 (Autoroutes de la mer Montoir-Vigo)

#### Programme de visite



9h45 / 10h30

#### **Terminaux portuaires de Donges à Montoir**



10h45 / 11h45

#### **Chantier de construction du poste roulier n°3**

Le Grand Port Maritime de Nantes St-Nazaire (GPMNSN) avec un trafic de 27,6 millions de tonnes en 2013, est le 4<sup>ème</sup> port français et le 1<sup>er</sup> sur la façade atlantique. Les terminaux aval de Donges à St-Nazaire représentent 90% du trafic.

Depuis 2012, le GPMNSN est confronté à un contexte du commerce international défavorable aux flux de produits énergétiques qui constituent 70 % de son activité. Dans le même temps, des perspectives nouvelles de développement sont apparues avec les énergies marines renouvelables (EMR). Le contexte portuaire est également marqué par le Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) des établissements SEVESO installés sur le domaine portuaire à Montoir de Bretagne et par le PPRT de DONGES. Le GPM réorganise les espaces dont il dispose afin de favoriser l'implantation de nouvelles activités pourvoyeuses d'emploi et porteuses de trafic maritime.

Le GPMNSN est situé dans un estuaire où doivent se conjuguer développement économique et préservation de l'environnement.

Le nouveau projet stratégique du GPM identifie trois axes d'actions :

- ✓ être au coeur des filières (actuelles et émergentes),
- ✓ garantir la performance de l'outil industriel portuaire,
- ✓ conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires estuariens.

La construction du poste roulier n°3 participe à la rationalisation et l'optimisation des espaces industrialo-portuaires. Il permettra de développer les capacités du terminal roulier et en particulier d'accueillir les navires de l'autoroute de la mer Montoir-Vigo.

Dans le cadre du réseau transeuropéen de transport (RTE\_T), ce projet contribue à la réalisation des objectifs de croissance durable de l'Union Européenne en favorisant le lien entre la péninsule ibérique et la France.